



Kārlis Krēķis

Biedrības

“Pilsēta Cilvēkiem”
valdes loceklis
(+komentāri no biedra
Māra Kalēja)



Kārlis ikdienā ir gids muzejā, kas jau vairāk kā desmit gadus uz savu darbu brauc ar velosipēdu. Viņš ir pieradis, tāpēc pat Rīgas infrastruktūra viņam lielus pārdzīvojumus nesagādā. Taču, gadiem redzot, kādas grūtības pārvietošanās sagādā apkārtējiem Rīgā, viņš nonāca pie vēlmes situāciju uzlabot. Jau 2009. gadā Kārlis atrada sevi domubiedru grupā, taču tā, diemžēl, līdz rīcībai arī nenonāca. Otrais mēģinājums uzlabot situāciju rezultējies ar panākumiem un biedrības “Pilsēta Cilvēkiem” (PC) izveidi 2016. gadā. Kārlis uzsver, ka biedrības valdes priekšsēdētājs sāka “velt sniega pikū”, kad publicēja sociālajos tīklos rakstus par satiksmi un infrastruktūru Rīgā, kas piesaistīja daudz līdzīgi domājošu aktīvu cilvēku. Vēl viens PC biedrs Māris Kalējs pievienojās biedrībai nesen, pēc kopīgā aktivitātēm ar Čiekurkalna apkaimes biedrību. Apkaimju biedrības ir labi partneri – Māris ir dalībnieks Čiekurkalna apkaimes biedrībā, Kārlis darbojas arī Teikas apkaimes biedrībā.

Biedrība darbības sākumā koncentrējies uz tēmām, kas tiešāk skar infrastruktūras pilnveidošanu kā satiksmes un velo – pieejamība, taču laika gaitā paplašinājusi savu darbību uz tēmām, kas tieši iespaido dzīvi pilsētā. Kārlis uzsver, ka jau šajā šajā laikā PC novēroja izmaiņas sabiedrībā un augošu atbalstu – viņš ir priecīgs, ka daudz ko ir iespējams panākt bez politiku “aizmugures”. Bez saskarsmes ar likumdevējiem šajā jomā operēt gan nav iespējams, tieši tāpēc biedrība ļoti regulāri

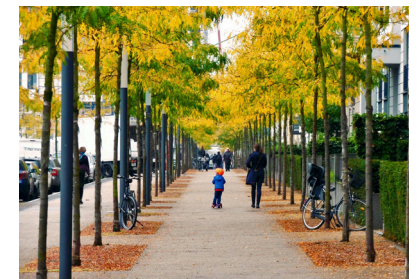
<https://pilsetacilvekiem.lv/par-mums>

vēršas pie Rīgas domes ar ieteikumiem, pievēršot sabiedrības uzmanību tam, kādēļ tas ir svarīgi. Tomēr dažreiz šīs metodes nestrādā un nākas izmantot tiešākas metodes. Māris dalās ar pieredzi – “Tekraujam kravas velosipēdā trīs cementa maisus un uztaisām apmalīti, pa kuru uz ietves var tikt augšā. Vienkāršas lietas.” Kādu laiku atpakaļ kustība ieguva daudz atpazīstamības ar koku stādīšanu uz Rīgas centra ietvēm vietās, kur senāk bijuši koki vai to vienkārši ļoti trūkst.

Viens no sasniegumiem ar ko PC lepojas, ir izmaiņas ielu remontu metodikā. Biedrības mājaslapā atrodamas dažādas izmaiņas, bet Kārlis ar Māri piemin veiksmīgo cīņu ar “amerikāņu kalniņiem”, kas bija pazeminājumi visai ietvei vietās, kur no ielas paredzēts uzbraukt automobiļiem – šāda prakse uz Rīgas ietvēm vairs netiek pieļauta. Tāpat arī ceļazīmes vairs ietves vidū netiek novietotas. Pašvaldība nesteidzās novērtēt biedrības ieteikumus divu gadu garumā, vai pat norādīt viņu iesaisti – koku stādīšanas aktivitāte daudz atmiņā palikusi ar apzīmējumu, ko no Rīgas mēra izpelnījās aktīvistu – “pajoliņi”. Taču pat šo nesaskaņu rezultātā Rīgā tika iestādīti vismaz 100 jauni koki.

Kārlis infrastruktūras nozīmi pilsētā skaidro vienkārši – tā ir jābūvē tā, lai cilvēkam būtu mazāk iespēju pieļaut kļūdas. To, vai visi ievēro noteikumus, izkontrolēt nebūs iespējams nekad, tāpēc jālikvidē iespēja pieļaut šīs kļūdas.

“Prieks ir nevis tad, kad tu pats kaut ko iebetonē, bet kad pilsēta to sāk darīt. Tas jau arī ir viss mērķis – panākt lai pilsēta strādā tā kā tam vajadzētu būt.”



Piemēram, ielas jāveido tā, lai ātrumu pārsniegt nav iespējams. Kārlis atzīst, ka tas nav jautājums tikai par infrastruktūru, bet gan arī par sabiedrību un gatavību mainīties.

Runājot par PC nākotnes plāniem, abi biedrības locekļi izsakās, ka būtu priecīgi saziņu, plānošanu un aktivitātes vairāk rīkot “aci pret aci”, nevis tikai tiešsaistē. Tāpat viņi vēlas turpināt veicināt iedzīvotāju iesaisti. Nesenajā piketā par velo infrastruktūru pie Rīgas Domes PC biedri bija priecīgi redzēt daudz nepazīstamu seju, jo tas liecina, ka šīs problēmas sasniedz arvien vairāk interesentu.

